

DELIBERAZIONE GIUNTALE N. 253 DEL 22.10.2021.
PRESENTI: KOSTNER, DONEI, CANCLINI, DEVILLE E RAMUS.
ASSENTI: NESSUNO.

OGGETTO: LAVORI PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO DEL RIO COSTALUNGA IN PROSSIMITA' DELLA CONFLUENZA CON IL TORRENTE AVISIO.
AGGIORNAMENTO INCARICHI PROFESSIONALI PER REDAZIONE PROGETTI - DIREZIONE LAVORI - COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA E COLLAUDO STATICO OPERE STRUTTURALI.
CUP G97H20000420003

IL RELATORE COMUNICA

Premesso e ricordato che:

- in seguito all'evento calamitoso del 3 luglio 2018 la Giunta provinciale, con proprio provvedimento n. 1185 del 6 luglio 2018, ha dichiarato, sulla base della relazione dd. 05/07/2018 a cura del Dirigente Generale del Dipartimento della Protezione Civile di Trento, la sussistenza dello stato di calamità ai sensi dell'art. 66 - co 1 – della L.P. n. 9/2011;
- l'evento calamitoso portò a plurime conseguenze tra cui spiccò, per gravità, l'esondazione del Rio Costalunga con il propagarsi di acqua e fango nel centro cittadino e cospicui danni a immobili, strutture e impianti;
- in seguito a quel tragico episodio, l'intero territorio del comune di Moena è rimasto lacerato mostrando molte fragilità che sono poi state esposte alle condizioni meteorologiche critiche della fine di ottobre 2018 che hanno assunto la denominazione di "Tempesta Vaia";
- il Presidente della Giunta Provinciale, in considerazione della vastità dell'evento che ha interessato l'intero territorio provinciale, ha dichiarato, con proprio provvedimento n. 73 del 30 ottobre 2018, lo stato di emergenza ai sensi dell'art. 34 della L.P. n. 9/2011;
- con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 2133 del 31/10/2018 venivano dettate indicazioni per la realizzazione degli interventi di somma urgenza a seguito del suddetto evento calamitoso;
- con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 2135 del 31/10/2018 si richiedeva allo Stato la dichiarazione dello stato di emergenza ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 1/2018 (Codice della Protezione Civile), con la richiesta di un intervento statale a carattere aggiuntivo in considerazione della situazione di grave danno non fronteggiabile con il solo esercizio delle competenze provinciali;
- con Deliberazione del Consiglio dei Ministri dell'8 novembre 2018 è stato dichiarato lo stato di emergenza sul territorio provinciale interessato dagli eventi calamitosi;
- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri di data 20/02/2019 è stato approvato il "Piano Nazionale per la mitigazione del rischio idrogeologico, il ripristino e la tutela della risorsa ambientale", nonché i Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri di data 27/02/2019 e 04/04/2019 con i quali sono state assegnate risorse finanziarie per la gestione dell'emergenza;
- con ordinanza del Presidente della Provincia Autonoma di Trento del 19/12/2018 è stato individuato, ai sensi dell'art. 37, comma 5, della Legge Provinciale sulla Protezione Civile, un primo elenco degli interventi per la gestione dell'emergenza;
- con ordinanza del Presidente della Provincia Autonoma di Trento del 22/03/2019 è stato approvato il piano degli investimenti relativi all'evento calamitoso;
- Con successive ordinanze del 01/07/2019 e del 31/01/2020 si è dato seguito all'aggiornamento del suddetto piano degli investimenti.
- Con l'ultima ordinanza del Presidente della Provincia Autonoma di Trento del 19/07/2021, di aggiornamento del piano degli investimenti "post Vaia" sono stati introdotti tra gli "interventi dei comuni e opere di protezione di cui all'art. 25, comma 2, Lettera d), del D.Lgs. 1/2018" i seguenti interventi ricadenti sul territorio del comune di Moena:
 - A. "Viabilità di by-pass di Sorte" - Importo: Euro 292.000,00
 - B. "Ripristino viabilità frazioni di Peniola e Medil per trasporto legname" - Importo: Euro 841.173,13
 - C. "Rifacimento ponte sul Rio Costalunga per adeguamento sezione idraulica" - Importo: Euro 2.171,300
 - D. "Adeguamento strada per Malga Panna" - Importo: Euro 295.000,00
 - E. "Messa in sicurezza dal distacco di valanghe e dalla caduta massi nelle località Forno, Sameda e Medil" - Importo: Euro 300.000,00

Ricordato in particolare:

- che seguito degli eventi del 3 luglio 2018, il Servizio Bacini Montani della Provincia Autonoma di Trento ha immediatamente avviato gli approfondimenti tecnici del caso al fine di poter progettare gli interventi in alveo idonei alla mitigazione del rischio legato all'esondazione del Rio Costalunga;
- che un primo significativo progetto del Servizio Bacini Montani riguarda la realizzazione di una seconda briglia filtrante a monte di quella esistente sul Rio Costalunga, al fine di limitare il trasporto solido durante gli episodi meteorologici di forte intensità e che tale opera risulta già inserita negli strumenti di programmazione del Servizio;
- che al fine di realizzare la suddetta opera idraulica il Servizio Bacini Montani ha delegato al Comune di Moena la realizzazione di una nuova strada verso le Terre Rosse funzionale alla costruzione del bacino;
- che per la definizione degli ulteriori interventi per la mitigazione del rischio idraulico il Servizio Bacini Montani ha istituito un gruppo di progettazione con l'incarico di studiare interventi funzionali agendo direttamente sull'alveo del Rio Costalunga e del torrente Avisio di cui il Rio è affluente.
- che in questo contesto è stato redatto il Progetto Preliminare dd. 18 maggio 2020 "Mitigazione del rischio idraulico del Rio Costalunga in corrispondenza con la confluenza del Torrente Avisio nel Comune di Moena". Tale progetto è stato sottoposto alla Verifica di assoggettabilità e valutazione dell'impatto ambientale ai sensi dell'art. 5 della L.P. 19/2013, in quanto l'intervento rientra nella tipologia 7 o) dell'all.to IV parte II del D.Lgs. 152/2006. La relativa istruttoria da parte dell'Agenzia provinciale protezione Ambiente ha determinato, con provvedimento del Dirigente n. 242 dd. 3 settembre 2020, l'esclusione dello svolgimento della VIA;
- che tale progetto di inquadramento preliminare può essere definito come "masterplan" cui i singoli progetti esecutivi dovranno conformarsi;
- che nell'ambito del suddetto *masterplan*, il comune di Moena ha la competenza per la realizzazione dei seguenti interventi:
 - 1) nuovo tratto fognatura alternativo al passaggio in subalveo nel rio Costalunga;**
 - 2) demolizione e ricostruzione ponte del Lescio sul rio Costalunga;**
 - 3) demolizione e ricostruzione ponte del Cavalletto sul rio Costalunga.**

Dato atto che tali interventi, nel loro organico insieme, sono inseriti nel Documento Unico di Programmazione per il triennio 2021 – 2023 allegato al bilancio 2021 nonché nel bilancio di esercizio corrente;

Ricordato che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 132 del 15/07/2020 sono stati affidati gli incarichi tecnici per la realizzazione delle suddette opere;

Ricordato in particolare che, con riferimento agli interventi sub 2) e sub 3), sono stati affidati i seguenti incarichi tecnici sulla base del DM 17/06/2016:

PONTE DEL LESCIO			
Categorie d'opera	Codice	Descrizione	Corpo d'opera
STRUTTURE	S.05	<i>Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.</i>	€ 105.000,00
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.03	<i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni, da compensarsi a parte. - Impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili.</i>	€ 85.000,00
PROFESSIONISTA	RIBASSO OFFERTO	PRESTAZIONI AFFIDATE	IMPORTO DI CONTRATTO
Ing. Luca Dondio	23,7159%	<ul style="list-style-type: none"> • Progettazione preliminare • Progettazione definitiva • Progettazione esecutiva • Esecuzione dei Lavori 	€ 22.924,66
Ing. Marco Sontacchi	30,0000%	<ul style="list-style-type: none"> • Verifiche e collaudi 	€ 2.717,99
Ing. Alessandro Lastei	34,0000%	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinamento della sicurezza in progettazione • Coordinamento della sicurezza in esecuzione 	€ 6.970,42

PONTE DEL CAVALLETTO			
Categorie d'opera	Codice	Descrizione	Corpo d'opera
STRUTTURE	S.05	<i>Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.</i>	€ 155.000,00
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.03	<i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni, da compensarsi a parte. - Impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili.</i>	€ 130.000,00
PROFESSIONISTA	RIBASSO OFFERTO	PRESTAZIONI AFFIDATE	IMPORTO DI CONTRATTO
Ing. Davide D'incal	23,7683%	<ul style="list-style-type: none"> • Progettazione preliminare • Progettazione definitiva • Progettazione esecutiva • Esecuzione dei Lavori 	€ 30.355,08
Ing. Marco Sontacchi	30,0000%	<ul style="list-style-type: none"> • Verifiche e collaudi 	€ 3.569,05
Ing. Alessandro Lastei	34,0000%	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinamento della sicurezza in progettazione • Coordinamento della sicurezza in esecuzione 	€ 9.232,032

Dato atto che i progetti preliminari dei due ponti, conformemente alle previsioni del *masterplan*, prevedevano l'innalzamento della quota stradale al fine di garantire la massima sezione idraulica possibile e che altresì tali progetti preliminari prevedevano la realizzazione di argini mobili che potessero essere chiusi in caso di piena, di modo che le acque avrebbero potuto defluire sopra la sede stradale (trasversalmente alla stessa) in caso di evento calamitoso;

Considerato che durante la redazione del progetto definitivo, avvenuta con costante confronto con il Servizio Bacini Montani della Provincia Autonoma di Trento nonché con il competente Dipartimento, è emersa la difficoltà di allontanare le acque dagli accessi privati esistenti in conseguenza della sopraelevazione della quota stradale;

Considerato altresì che durante la redazione del progetto definitivo è emersa la difficoltà di progettare gli argini mobili in quanto gli stessi sarebbero stati esteticamente molto impattanti e non avrebbero fornito adeguate garanzie di efficienza e funzionamento durante un evento calamitoso (posto peraltro che la struttura del ponte sarebbe rimasta inclusa nella sezione idraulica, formando ostacolo per il trasporto solido);

Dato atto che, per le motivazioni che precedono, i progetti preliminari dei suddetti ponti non sono mai stati sottoposti all'attenzione del Consiglio Comunale per la loro approvazione, posto che le criticità riscontrate avrebbero dovuto trovare una soluzione che poi di fatto si è trovata nella redazione della progettazione di livello definitivo;

Dato atto che le considerazioni condotte a seguito della redazione dei progetti preliminari hanno portato a sondare la possibilità di realizzare dei ponti che, in caso di evento infausto, potessero essere **sollevati meccanicamente** andando a:

- aumentare la sezione idraulica del Costalunga sino alla sommità del parapetto (pieno) arginale, grazie a paratie mobili che si sarebbero sollevate insieme alla struttura del ponte;
- eliminare la struttura del ponte dalla sezione idraulica, scongiurando il pericolo di limitazione del trasporto solido che si sarebbe avuto con la soluzione precedente;
- aumentare la sezione idraulica utile anche della quota invasa dalla sezione del ponte, che nella precedente previsione avrebbe seccato la sezione idraulica "maggiorata" dagli argini mobili;

Evidenziato che, la soluzione alle problematiche evidenziate ha reso necessario un diverso approccio progettuale che afferisce tanto alla sfera dell'ingegneria civile quanto a quella dell'ingegneria meccanica e che, per il livello di dettaglio necessario all'elaborazione anche solo di una proposta embrionale, risultava necessario procedere a dimensionamenti approfonditi di macchine e strutture;

Ritenuto, per quanto precede, di evitare una riedizione della progettazione preliminare elaborando direttamente a livello definitivo la nuova soluzione, al fine di scongiurare possibili imprecisioni derivanti dallo scarso livello di approfondimento progettuale della struttura civile/meccanica in ipotesi;

Dato atto che i progettisti incaricati hanno dunque provveduto a depositare i progetti definitivi delle opere, via via aggiornati ed integrati come da ultimo nella versione sub prot. n. 9589 e n. 9601 del 04/10/2021;

Dato atto che il rapporto contrattuale con i citati professionisti è regolato da apposite convenzioni che prevedono la possibilità di superare le originarie previsioni di spesa salva la superiore autorizzazione da parte del Comune;

Considerato che le modifiche alle previsioni originarie apportate ai progetti di rifacimento dei ponti sul Costalunga derivano da un costante rapporto di mediazione con il Servizio Bacini Montani ed il Servizio Prevenzione Rischi della Provincia Autonoma di Trento e che le scelte progettuali sono state intraprese con il coinvolgimento del Dipartimento cui afferiscono i suddetti servizi;

Dato atto che proprio il coinvolgimento del Dipartimento nella fase di gestazione della nuova proposta progettuale ha portato alla modifica dell'importo ammesso a finanziamento nel piano degli interventi, portando questo dagli originari Euro 1.000.000,00- agli attuali Euro 2.171.300,00-.

Ritenuto dunque di autorizzare il superamento delle originarie previsioni di spesa per quanto attiene i rapporti convenzionali con i tecnici incaricati e conseguentemente di aggiornare il corrispettivo a base del rapporto contrattuale;

Visti gli allegati calcoli degli importi per l'acquisizione dei servizi di ingegneria e architettura redatti dal Responsabile dell'Area Tecnica comunale dai quali si desume il seguente aggiornamento dei corrispettivi:

PONTE DEL LESCIO			
Categorie d'opera	Codice	Descrizione	Corpo d'opera
STRUTTURE	S.06	<i>Opere strutturali di notevole importanza costruttiva e richiedenti calcolazioni particolari - Verifiche strutturali relative - Strutture con metodologie normative che richiedono modellazione particolare: edifici alti con necessità di valutazioni di secondo ordine.</i>	€ 286.000,00
STRUTTURE	S.04	<i>Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.</i>	€ 64.000,00
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.03	<i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni, da compensarsi a parte. - Impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili.</i>	€ 46.000,00
IMPIANTI	IB.06	<i>Impianti della industria chimica inorganica - Impianti della preparazione e distillazione dei combustibili - Impianti siderurgici - Officine meccaniche e laboratori - Cantieri navali - Fabbriche di cemento, calce, laterizi, vetrerie e ceramiche - Impianti per le industrie della fermentazione, chimico-alimentari e tintorie - Impianti termovalorizzatori e impianti di trattamento dei rifiuti - Impianti della industria chimica organica - Impianti della piccola industria chimica speciale - Impianti di metallurgia (esclusi quelli relativi al ferro) - Impianti per la preparazione ed il trattamento dei minerali per la sistemazione e coltivazione delle cave e miniere.</i>	€ 146.000,00
IMPIANTI	IA.04	<i>Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso</i>	€ 4.000,00
PROFESSIONISTA	RIBASSO OFFERTO	PRESTAZIONI AFFIDATE	IMPORTO DI CONTRATTO
Ing. Luca Dondio	23,7159%	<ul style="list-style-type: none"> • Progettazione preliminare • Progettazione definitiva • Progettazione esecutiva • Esecuzione dei Lavori 	€ 55.559,31
Ing. Marco Sontacchi	30,0000%	<ul style="list-style-type: none"> • Verifiche e collaudi 	€ 7.716,16

Ing. Alessandro Lastei	34,0000%	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinamento della sicurezza in progettazione • Coordinamento della sicurezza in esecuzione 	€ 14.201,31
------------------------	----------	---	-------------

PONTE DEL CAVALLETTO

Categorie d'opera	Codice	Descrizione	Corpo d'opera
STRUTTURE	S.06	<i>Opere strutturali di notevole importanza costruttiva e richiedenti calcolazioni particolari - Verifiche strutturali relative - Strutture con metodologie normative che richiedono modellazione particolare: edifici alti con necessità di valutazioni di secondo ordine.</i>	€ 357.000,00
STRUTTURE	S.04	<i>Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.</i>	€ 85.000,00
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.03	<i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni, da compensarsi a parte. - Impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili.</i>	€ 48.000,00
IMPIANTI	IB.06	<i>Impianti della industria chimica inorganica - Impianti della preparazione e distillazione dei combustibili - Impianti siderurgici - Officine meccaniche e laboratori - Cantieri navali - Fabbriche di cemento, calce, laterizi, vetrerie e ceramiche - Impianti per le industrie della fermentazione, chimico-alimentari e tintorie - Impianti termovalorizzatori e impianti di trattamento dei rifiuti - Impianti della industria chimica organica - Impianti della piccola industria chimica speciale - Impianti di metallurgia (esclusi quelli relativi al ferro) - Impianti per la preparazione ed il trattamento dei minerali per la sistemazione e coltivazione delle cave e miniere.</i>	€ 149.000,00
IMPIANTI	IA.04	<i>Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso</i>	€ 4.000,00
PROFESSIONISTA	RIBASSO OFFERTO	PRESTAZIONI AFFIDATE	IMPORTO DI CONTRATTO
Ing. Davide D'Incal	23,7683%	<ul style="list-style-type: none"> • Progettazione preliminare • Progettazione definitiva • Progettazione esecutiva • Esecuzione dei Lavori 	€ 63.187,11
Ing. Marco Sontacchi	30,0000%	<ul style="list-style-type: none"> • Verifiche e collaudi 	€ 9.134,64
Ing. Alessandro Lastei	34,0000%	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinamento della sicurezza in progettazione • Coordinamento della sicurezza in esecuzione 	€ 16.504,35

Ricordato che, ai sensi del combinato disposto degli artt. 23-bis e 24-bis del D.P.P. 11 maggio 2012, n. 9-84/Leg nonché dell'art. 3, comma 5 bis, della L.P. 2/2020, la soglia per l'affidamento diretto dei servizi di ingegneria e architettura è elevata ad Euro 139.000,00 per le Determinazioni a Contrarre adottate entro il 30/06/2023 e che pertanto gli importi di contratto, come rideterminati, risultano ampiamente contenuti entro tale soglia;

Considerato che dunque una rideterminazione degli onorari professionali si muoverebbe nel perimetro degli incarichi conferibili a trattativa privata diretta, non risultando dunque applicabili gli argini imposti dall'art. 27 della L.P.2/2016 in materia di modificazione dei contratti in corso di validità;

Ritenuto, per quanto precede, di autorizzare l'aumento del corpo d'opera originariamente previsto per la realizzazione dei due ponti in argomento (anche in considerazione del rifinanziamento dell'opera nel piano degli interventi) e conseguentemente di rideterminare il corrispettivo a base dei rapporti convenzionali secondo il calcolo dei corrispettivi redatto dal RAT e d il seguente schema riepilogativo:

Professionista	Incarico LESCIO vecchio (€ 190.000,00)	Incarico LESCIO nuovo (€ 546.000,00)	Incarico CAVALL. vecchio (€ 285.000,00)	Incarico CAVALL. nuovo (€ 643.000,00)	VECCHIO TOTALE	NUOVO TOTALE
Ing. Dondio	€ 22.924,66	€ 55.559,31	-	-	€ 22.924,66	€ 55.559,31
Ing. D'Incal	-	-	€ 30.355,08	€ 63.187,11	€ 30.355,08	€ 63.187,11
Ing. Sontacchi	€ 2.717,99	€ 7.716,16	€ 3.569,05	€ 9.134,64	€ 6.287,04	€ 16.850,80
Ing. Lastei	€ 6.970,42	€ 14.201,31	€ 9.232,032	€ 16.504,35	€ 16.202,45	€ 30.403,76
TOTALI	€ 32.613,07	€ 77.476,78	€ 43.156,16	€ 88.826,10	€ 75.769,23	€ 166.000,98

Dato atto che la differenza di costo a carico dell'amministrazione risulta pari a Euro 166.000,98 – 75.769,23 = 90.231,75 Cio aggiungere oneri previdenziali e fiscali per un aumento complessivo a carico dei quadri economici delle due opere di **Euro 114.486,04.-** (Compresa CNPAIA e IVA)

Dato atto che la spesa complessiva per l'integrazione degli incarichi oggetto del presente provvedimento quantificata complessivamente nell'importo di **€ 114.486,04.-** (comprensivi di Cassa Previdenza al 4% ed IVA al 22%) trova copertura al capitolo 3148 - Tit. 2 – Miss. 10 – Progr. 05 – Macro 02 del bilancio corrente.

Ritenuto non doversi acquisire alcuna informazione o certificazione ai fini "antimafia" a carico dei professionisti poiché il valore dell'incarico rimane inferiore al limite di € 150.000,00.= previsto dall'art. 83, 3° comma, lett. e) del D.Legisl. 6 settembre 2011, n° 159.

Dato atto che l'aggiornamento degli incarichi professionali in parola sarà regolato da appositi atti aggiuntivi alle convenzioni di incarico già sottoscritte che saranno redatti dall'ufficio tecnico comunale allo scopo di aggiornare l'importo di contratto e la parcellizzazione degli stati di avanzamento in adeguamento ai nuovi corpi d'opera.

Rilevato che l'Amministrazione comunale aveva richiesto ed ottenuto, per le prestazioni in argomento, l'assegnazione dei seguenti codici identificativi gara che saranno aggiornati, nell'importo, in fase di rendicontazione:

CUP	PROFESSIONISTI	G97H20000420003
CIG	2a) DONDIO	<u>Z952DA8E6A</u>
CIG	2b) LASTEI	<u>Z8E2DA8E7D</u>
CIG	2c) SONTACCHI	<u>Z0F2DA8E93</u>
CIG	3a) D'INCAL	<u>Z632DA8EAA</u>
CIG	3b) LASTEI	<u>Z5D2DA8F02</u>
CIG	3c) SONTACCHI	<u>ZF62DA8F11</u>

Accertato che i professionisti risultano in regola con le documentazioni inerenti la possibilità a contrarre con la pubblica amministrazione ed in regola con i versamenti contributivi come risultante dai rispettivi DURC acquisiti on-line agli atti:

- Dondio ing. Luca – protocollo Inarcassa.1842871.21-10-2021
- Lastei ing. Alessandro - protocollo Inarcassa.1842853.21-10-2021
- Sontacchi ing. Marco – protocollo Inarcassa.1842828.21-10-2021
- D'Incal ing. Davide - protocollo Inarcassa.1873439.25-10-2021

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto di autorizzare l'introduzione di modifiche alle originarie previsioni progettuali, sebbene comportanti un aumento dei costi, anche in considerazione del parallelo incremento delle risorse concesse al Comune di Moena dal Piano degli Investimenti "Vaia";

Ritenuto di confermare l'incarico ai professionisti già incaricati di seguire le attività tecniche necessarie alla realizzazione delle opere in argomento;

Ritenuto conseguentemente di integrare il corrispettivo spettante ai citati professionisti conformemente a quanto stabilito dai rapporti convenzionali di incarico, dunque con la determinazione dei corrispettivi effettuata dal Responsabile dell'Area Tecnica ex DM 17/06/2016 cui è applicato il ribasso originariamente offerto dai professionisti.

Visti e richiamati:

- la Legge provinciale 19 luglio 1990, n. 23 e s. m. e suo Regolamento di Attuazione approvato con D.P.G.P. n. 10-40/Leg. del 22 maggio 1991;
- la Legge provinciale 10 settembre 1993, n. 26 e s.m. e suo Regolamento di Attuazione approvato con D.P.G.P. n. 9-84/Leg. del 11 maggio 2012;
- la Legge provinciale 23 marzo 2020, n. 2 avente ad oggetto: *"Misure urgenti di sostegno per le famiglie, i lavoratori e i settori economici connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19 e altre disposizioni"* e di essa in particolare l'art. 6 che consente, al fine di fronteggiare la crisi economica dovuta alla situazione di emergenza sanitaria in atto per il "Corona Virus", la selezione dei soggetti per l'affidamento di incarichi tecnici di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea mediante affidamento diretto o confronto concorrenziale, attraverso l'utilizzo di modalità semplificate;
- l'art. 19 ter della legge provinciale n. 2/2016 disciplina il principio di rotazione negli affidamenti di contratti pubblici;
- il provvedimento sub n. 307, adottato dalla Giunta provinciale in data 13 marzo 2020, avente ad oggetto: *"Adozione delle linee guida per l'uniforme applicazione del principio di rotazione ai sensi degli articoli 4 e 19 ter della legge provinciale 9 marzo 2016, n. 2"*;
- la Legge provinciale 9 dicembre 2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 5.5.2009 n. 42)";
- la Legge Provinciale dd. 9 marzo 2016, n. 2 e s.m.i., di recepimento delle direttive europee in materia di contratti pubblici ed il relativo Regolamento di attuazione, approvato con Decreto del Presidente della Giunta Provinciale n. 16-50/Leg. in data 21 ottobre 2016;
- il D. Lgs. 50/2016 e ss.mm., le linee guida nonché il Decreto Correttivo;
- il bilancio per l'esercizio finanziario 2021 approvato con delibera consiliare n. 9/2 dd. 16/03/2021, esecutiva;
- il Documento Unico di Programmazione per il triennio 2021 – 2023 allegato al bilancio 2021;
- il Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023, approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 85 del 28/04.2020, con il quale sono state attribuite le competenze ai responsabili dei servizi, affidate le risorse finanziarie e strumentali necessarie e determinati gli obiettivi di gestione, precisando inoltre, quali atti devono intendersi invece rimasti nella competenza della Giunta comunale;
- il Codice degli Enti Locali della Regione Trentino – Alto Adige approvato con Legge Regionale 3 maggio 2018, n. 2;
- il vigente Regolamento di contabilità comunale approvato con deliberazione consiliare n. 20/4 dd. 15/09/2020 e ss.mm.;
- lo Statuto comunale approvato con deliberazione consiliare n. 4/1 dd. 03.02.2015.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 185 e segg. del Codice degli Enti Locali approvato con L.R. 03 maggio 2018 n. 2 e ss.mm., sulla presente proposta di deliberazione sono stati acquisiti rispettivamente:

- il parere espresso a cura del personale tecnico competente cui è stata affidata l'istruttoria della pratica;
- il parere favorevole in ordine alla **regolarità tecnica** espresso dal Responsabile dell'Area Tecnica;
- il parere favorevole in ordine alla **regolarità contabile** espresso dal Responsabile dei Servizi Finanziari con contestuale attestazione della **copertura** della spesa.

Accertata la propria competenza ad assumere il presente atto come specificato nella Parte Generale del P.E.G., Paragrafo 2.2 (Competenze organi comunali), in attuazione del combinato disposto degli articoli 5, comma 1, e 126 del Codice degli Enti Locali approvato con L.R. 03 maggio 2018 n. 2 e ss.mm.

Ritenuto opportuno dichiarare la presente deliberazione, con successiva e separata votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183 – co. 4 - del Codice degli Enti Locali della Regione Trentino Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018, n. 2, al fine di dare immediato avvio alle attività conseguenti.

Con voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano,

DELIBERA

- 1) di autorizzare l'introduzione di modifiche alle originarie previsioni progettuali, sebbene comportanti un aumento dei costi, anche in considerazione del parallelo incremento delle risorse concesse al Comune di Moena dal Piano degli Investimenti "Vaia";
- 2) di rideterminare il corrispettivo a base dei rapporti convenzionali secondo il calcolo dei corrispettivi redatto dal RAT e l'applicazione del ribasso offerto in sede di originario conferimento dell'incarico, secondo quanto appresso schematizzato:

Professionista	Incarico LESCIO vecchio (€ 190.000,00)	Incarico LESCIO nuovo (€ 546.000,00)	Incarico CAVALL. vecchio (€ 285.000,00)	Incarico CAVALL. nuovo (€ 643.000,00)	VECCHIO TOTALE	NUOVO TOTALE
Ing. Dondio	€ 22.924,66	€ 55.559,31	-	-	€ 22.924,66	€ 55.559,31
Ing. D'Incal	-	-	€ 30.355,08	€ 63.187,11	€ 30.355,08	€ 63.187,11
Ing. Sontacchi	€ 2.717,99	€ 7.716,16	€ 3.569,05	€ 9.134,64	€ 6.287,04	€ 16.850,80
Ing. Lastei	€ 6.970,42	€ 14.201,31	€ 9.232,032	€ 16.504,35	€ 16.202,45	€ 30.403,76
TOTALI	€ 32.613,07	€ 77.476,78	€ 43.156,16	€ 88.826,10	€ 75.769,23	€ 166.000,98

- 3) di dare atto che la rideterminazione degli onorari di cui al punto 2) comporta un incremento di spesa pari ad **Euro 114.486,04.-** (Compresa CNPAIA e IVA) che sarà riportata, per pertinenza, nei quadri economici delle opere in argomento;
- 4) di impegnare la spesa complessiva di **Euro 114.486,04.- (Compresa CNPAIA e IVA)** e di imputare la stessa al capitolo 3148 - Tit. 2 – Miss. 10 – Progr. 05 – Macro 02 del bilancio corrente;
- 5) di dare atto che il programma dei pagamenti dei contratti, così come rideterminati, risulta come a seguire:
Tot 166.000,98 + 4% + 22% = 210.622,03 di cui:
Entro il 21/12/2021: Euro 100.000,00
Entro il 21/12/2022 Euro 110.622,03
- 6) di dare atto che che l'aggiornamento degli incarichi professionali in parola sarà regolato da appositi atti aggiuntivi alle convenzioni di incarico già sottoscritte che saranno redatti dall'ufficio tecnico comunale allo scopo di aggiornare l'importo di contratto e la parcellizzazione degli stati di avanzamento in adeguamento ai nuovi corpi d'opera.
- 7) di dare atto che gli atti aggiuntivi di cui al punto 5) verranno stipulati nella forma di scrittura privata;
- 8) di dare atto che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. il programma dei conseguenti pagamenti dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica in materia di pareggio di bilancio di cui ai commi 466 e seguenti dell'art. 1 della L. 232/2016;
- 9) di evidenziare che il Comune di Moena ha adottato un codice di comportamento dei propri dipendenti, il tutto nel rispetto della legge n. 190/2012 e s.m.i., tesa a promuovere l'integrità dei comportamenti nella pubblica amministrazione e che gli anzidetti documenti sono visionabili sul sito istituzionale del Comune, alla sezione "Amministrazione trasparente";
- 10) di dichiarare la presente deliberazione, con successiva e separata votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183 – co. 4 - del Codice degli Enti Locali della Regione Trentino Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018, n. 2, al fine di dare immediato avvio alle attività in argomento;
- 11) di riconoscere il presente provvedimento soggetto a comunicazione ai capigruppo consiliari a sensi dell'art. 183 – co. 2 del vigente Codice degli Enti Locali approvato con L.R. 03 maggio 2018 n. 2 e ss.mm.;
- 12) di dare evidenza, ai sensi dell'art. 4 della L.P. 30.11.1992 n. 23, che avverso la presente deliberazione sono ammessi:

- di opposizione da parte di ogni cittadino entro il periodo di pubblicazione da presentare alla Giunta Comunale, ai sensi dell'art. 183, comma 5 del C.E.L. approvato con legge regionale 3 maggio 2018, n. 2;
- ricorso giurisdizionale avanti al T.A.R. di Trento entro 60 giorni, ai sensi degli articoli 13 e 29 del D.Lgs. 2.7.2010, n 104;

- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da parte di chi vi abbia interesse, per motivi di legittimità, entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

Gli atti delle procedure di affidamento relativi a pubblici lavori, servizi o forniture, ivi comprese le procedure di affidamento di incarichi di progettazione e di attività tecnico - amministrative ad esse connesse, sono impugnabili unicamente mediante ricorso al T.A.R. di Trento entro 30 giorni, ai sensi degli articoli 119 e 120 del D.Lgs. 2.7.2010, n. 104.